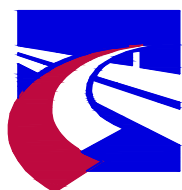



OBJEDNÁVATEL



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 138-00

ZÁKAZKA		DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA			
ČASŤ STAVBY		138-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY KM 5,460		MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA		TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1347/1214
OBJEDNÁVATEĽ		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		OKRES ŽILINA	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek GOLÁB	TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		KATASTRÁLNE ÚZEMIE: BYTČICA	
ZODP. PROJ. Ing. Ján MOCHOROVSKÝ	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		ČÍSLO PRÍLOHY 1	SÚPRAVA
VYPRACOVAL Ing. Ján MOCHOROVSKÝ	DÁTUM 05.2014	FORMÁT A4	MIERKA		

TECHNICKÁ SPRÁVA

138-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY KM 5,460

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. TECHNICKÉ RIEŠENIE	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete	3
2.3 Šírkové usporiadanie	3
2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác	4
3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE	4
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	4
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY	4
5. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI	5
6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	138-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY KM 5,460
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ján Mochorovský
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina - Bytčica
---------------	--------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Výstavbou diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina sa preruší poľná cesta vedúca z mestskej časti Žiliny - Bytčice smerom na príľahlé pozemky po stranách privádzača. V mieste križovania privádzača a existujúcej poľnej cesty bude vybudovaný most 212-00 Most nad poľnou cestou v km 5,460. Úpravu poľnej cesty rieši časť stavby 138-00.

Objekt bude spĺňať funkciu pôvodnej poľnej cesty, ktorá sa prerušila výstavbou privádzača - t.j. prístup na pozemky.

Max. pozdĺžny sklon	:	7,30 %
Min. pozdĺžny sklon	:	0,60 %
Min. smerový oblúk	:	1000 m
Min. výškový oblúk vypuklý	:	500 m
Min. výškový oblúk vydutý	:	500 m

2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

Navrhnutá trasa poľnej cesty začína a končí na existujúcej poľnej ceste cca v km 5,460 diaľničného privádzača.

2.3 Šírkové usporiadanie

Trasa poľnej cesty objektu 138-00 je v celom úseku navrhnutá v kategórii P 6/40.

Kategória P 6/40

jazdný pruh	$2 \times 2,50 = 3,0 \text{ m}$
nespevnená krajnica	$2 \times 0,50 = 1,0 \text{ m}$
šírka spolu	6,0 m

Základný priečny sklon je jednostranný 2,5%. Rozšírenie vozovky v smerových oblúkoch je spracované podľa STN 73 6118.

2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda bude odvedená z vozovky priečnym a pozdĺžnym sklonom do priekop, resp. vypustená na príľahlý terén. Na ľavej nespevnenej krajnici je osadený betónový odvodňovací žľab, ktorý zachytáva vody z príľahlého terénu. Vody z tohto žľabu sú zaústené do existujúcej priekopy cca 35m pred začiatkom úseku trasy. Priekopa je navrhnutá na pravej strane poľnej cesty ako trojuholníková. Priekopa bude predĺžená cca 45m pred začiatok trasy a zaústená do existujúcej priekopy.

2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác

Na postup stavebných prác riešenej časti stavby nebudú kladené zvláštne požiadavky.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu životného prostredia bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení, skôr sa predpokladá jeho zlepšenie vybudovaním novej cesty a spevnením a rozšírením vozovky.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Poľná cesta umožní bezpečnejší prístup poľnohospodárskych a lesných strojov na okolité pozemky a pozemky ležiace za diaľničným privádzačom.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC _o 16-I PMB 65/105-65; 50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129
Mechanicky spevnené kamenivo	MSK; 31,5 G _B ; 150 mm	STN EN 13285
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD; 31,5 G _C ; 200 mm	STN EN 13285
SPOLU	min. 400 mm	

Modul deformácie $E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$

Na podloží je požadovaná únosnosť $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$.

5. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI

Pred začatím výstavby sa odstráni nevhodná zemina v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Nevhodná zemina bude odvezená do zemníka a sčasti sa nahradí násypovým materiálom a sčasti konštrukčnými vrstvami vozovky.

Súčasťou tohto objektu sú zemné práce celej trasy. Zahŕňajú výkop a násyp. Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2.

6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY

102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
137-00	Preložka poľnej cesty km 5,200 - 5,450
212-00	Most nad poľnou cestou v km 5,460
501-02	Dažďová kanalizácia časti stavby 102-00
604-00	Prekládka 22kV vzdušného vedenia VN v km 5,425 - 5,800

Po ukončení stavebných prác sa objekt odovzdá do vlastníctva obecnému úradu podľa katastrálneho územia.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Ján Mochorovský